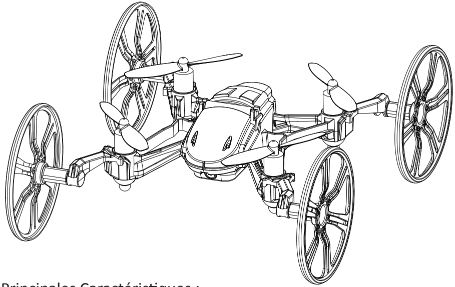
Hawkeye I

Manuel d'utilisation



Principales Caractéristiques :

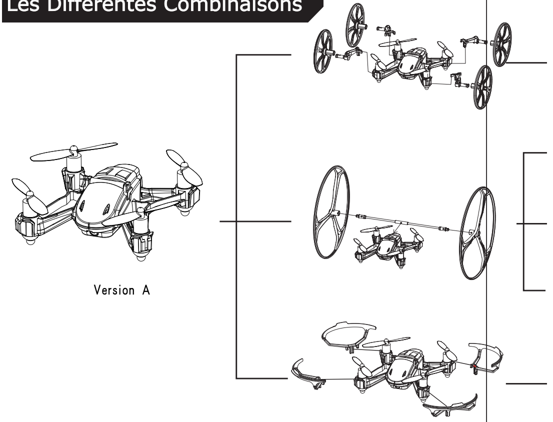
1.Actionné par quatre moteurs, vole avec fluidité et peut réaliser de nombreuses manœuvres.

2.Design modulable, installation simple et entretien facile.

3.Possède un capteur gyroscopique 6 – axes intégré pour contrôler la posture et se positionner avec précision en vol.

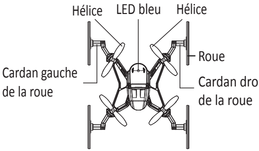
4.Drone multifonction, vous pouvez vous amusez dans les airs et sur terre.

Les Différentes Combinaisons

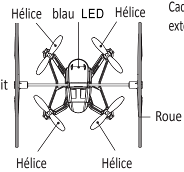


Noms des Pièces

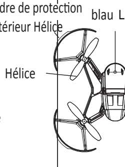
Version B

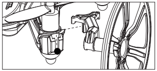


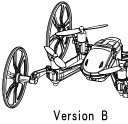
Version C



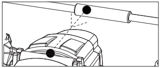
Version D

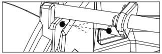


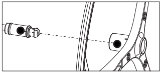


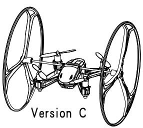


Version B

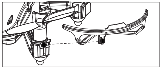


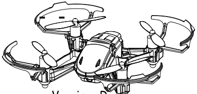






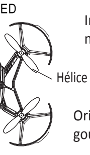
Version C

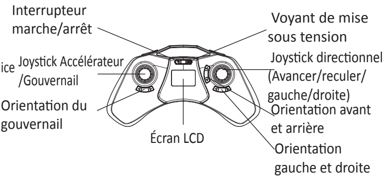


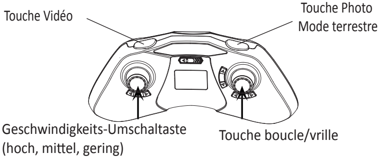


Version D

Joystick




Interrupteur marche/arrêt
Voyant de mise sous tension
Joystick Accélérateur /Gouvernail
Joystick directionnel (Avancer/reculer/ gauche/droite)
Orientation du gouvernail
Orientation avant et arrière
Écran LCD
Orientation gauche et droite



Précautions

1.Remarques Importantes

(1)Ce produit n’est pas un jouet, c’est un appareil complexe conçu à l’aide de connaissances professionnelles en mécanique, en électronique, en aérodynamisme, en transmissions à haute-fréquences etc. donc il doit être installé et manipulé correctement à fin d’éviter les accidents.

Le propriétaire doit toujours le faire marcher de manière prudente. En cas de dommages sur des personnes ou des biens dus à une mauvaise manipulation, Udirc ne peut être tenu pour responsable car nous ne pouvons pas nous assurer du bon entretien, de la bonne utilisation et de la bonne manipulation du produit.

(2)Ce produit est adapté aux pilotes d’hélicoptères télécommandés expérimentés d’au moins 14 ans ou plus.

(3)La zone de vol doit être légalement approuvée par les autorités locales.

(4)Udirc ne peut être tenu responsable pour toutes obligations de sécurité ou amendes dus à la manipulation, l’utilisation ou la perte de contrôle après la vente de ce produit.

(5)Pour l’utilisation, l’entretien, l’assistance technique etc. merci de contacter le distributeur local dans votre pays, nous leur déléguons le service après-vente.

1.2Précautions de Sécurité

Le pilotage d’hélicoptères télécommandés est un hobby à haut-risques. Gardez à distance des foules lorsque l’appareil est en vol.

Un mauvais assemblage, un châssis cassé, un défaut au niveau de l’électronique ou un pilotage maladroit pourraient entrainer des accidents, endommager l’appareil ou blesser des personnes. Prêtez attention aux mesures de sécurité et soyez bien informés sur les responsabilités en cas d’accident causé par le pilote.

(1)Gardez à distance des personnes et obstacles car en vol la vitesse et l’état de l’appareil sont difficiles à juger, ce qui peut être potentiellement dangereux.

Choisissez toujours une zone de vol dégagée, sans bâtiments, arbres ou lignes électriques. ÉVITEZ toujours les endroits bondés.

Évitez aussi de voler quand il pleut, quand il y a beaucoup de vent ou quand il y a de l’orage et du tonnerre pour prévenir tous dommages sur l’appareil et les pièces.

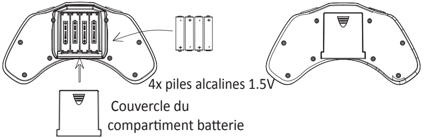
(2)Gardez à distance des environnements humides.

A l’intérieur de l’hélicoptère se trouve des composants électroniques de précision qui doivent rester à distance de l’humidité ou de la vapeur d’eau pour prévenir tous dommages sur l’appareil et les pièces.

(3)Mesures de sécurité.
Pilotez l'hélicoptère en fonction de votre état physique et de vos compétences. La fatigue, l'ennui ou une mauvaise manipulation augmentent les risques d'accidents.
(4)Restez à distance des hélices lorsqu'elles tournent.
Garder votre visage et votre corps ainsi que tous les spectateurs à bonne distance des hélices lorsqu'elles tournent. Sur ce type de modèle, les hélices en rotation peuvent causer des blessures sérieuses.
(5)Gardez l'appareil à l'abri de la chaleur.
Un hélicoptère télécommandé est fait de métal, de fibre, de plastique, de composants électroniques etc. vous devez donc essayer de le garder à l'abri de la chaleur et des rayons du soleil pour éviter toutes distorsions ou tous dommages.
1.3 Liste des Points à Vérifier Avant le Premier Vol
1) La zone de vol doit être dans un espace dégagé. Nous suggérons au moins 5 mètres en largeur, 5 mètres en longueur et 3 mètres en hauteur.
2) Assurez-vous que le récepteur et la télécommande soient complétements chargés.
3) Respectez consciencieusement et dans l'ordre les étapes de mise route et d'arrêt.
Pour commencer votre vol, allumez d'abord la télécommande et connectez le câble d'alimentation de l'hélicoptère en dernier.
Lorsque vous avez fini votre vol, déconnectez d'abord le câble d'alimentation de l'hélicoptère et éteignez la télécommande en dernier.
Ne pas respecter les étapes de mise en route et d'arrêt pourrait entrainer une perte de contrôle de l'hélicoptère et menacer votre sécurité et celle des autres.
(4) Assurez-vous que la batterie et le moteur soient solidement raccordés. Les vibrations constantes lors du vol pourraient entrainer une mauvaise alimentation du moteur et la perte de contrôle de l'hélicoptère.

Installation des Piles

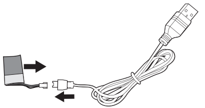
Ouvrez le couvercle du compartiment batterie de la télécommande et insérez les piles dans le sens indiqué (piles non-incluses).



1. Lorsque vous installez les piles vous devait respecter le sens des électrodes, n'installez pas les piles dans le mauvais sens.
2. N'installez pas de piles usées avec des piles neuves.
3. N'utilisez pas de piles différentes.

Batterie Li-Po : Instructions de Charge

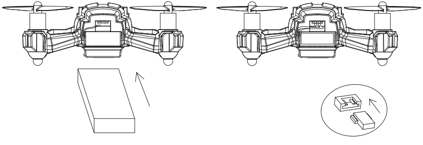
1.Connectez la batterie de l'appareil au câble USB puis connectez le câble USB à un ordinateur.
2.Pendant la charge la LED rouge sur le câble USB est allumée.
3.Après 60 minutes de charge la LED s'éteint pour indiquer que la charge est terminée.
*Ce produit est équipé d'une batterie Li-Po, informez-vous les précautions de sécurité concernant son utilisation.
*Ne pas exposer une batterie chargée à de fortes sources de chaleur, comme du feu ou des appareils électriques, car cela pourrait entrainer des dommages ou une explosion.
*Ne pas taper ou cogner la batterie sur des surfaces dures.
*Ne pas immerger la batterie dans l'eau, la batterie doit rester dans un endroit sec.
*Ne pas désassembler la batterie.
*Ne pas laisser la batterie sans surveillance lors de la charge.



Ordre des Opérations Avant le Vol

1.Mettez sous tension la télécommande, le voyant LED clignote rapidement. Poussez vers le haut le joystick de l'accélérateur, puis poussez-le vers le bas. Le voyant LED clignote lentement indiquant que la télécommande envoie son signal au récepteur.
2.Installez le compartiment batterie dans l'appareil puis allumez ce dernier.
3.Placez l'appareil sur un sol plat. Lorsque les LED situées sur l'appareil arrête de clignoter la télécommande et le récepteur sont jumelés avec succès. L'appareil est prêt à voler.

Remarque importante : Lorsque l'appareil est sous tension, le capteur gyroscopique du récepteur devra calibrer les niveaux donc assurez-vous que l'appareil est placé sur une surface plane.
Après le calibrage l'appareil est prêt à être piloté.

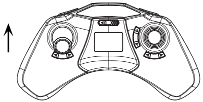


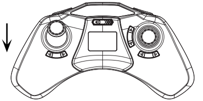
Instructions pour le Calibrage

Pendant le décollage ou le vol stationnaire, le drone ne peut être calibré avec les boutons d’orientation sans causer des difficultés de pilotage. Pour le calibrage procédez comme indiqué ci-dessous :

1.Eteignez le drone, puis éteignez la télécommande.

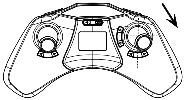
2.Allumez la télécommande, poussez vers le haut le joystick de l’accélérateur, puis vers le bas (voir figures 1 et 2). La télécommande est maintenant prête à être jumelée.





3.Allumez le drone et placez-le sur une surface plane. Après environ 3 secondes vous entendrez « di, do, di » et vous verrez les LED situées sur l’appareil s’arrêter de clignoter indiquant que le jumelage a été effectué avec succès.

4.Ne touchez pas au joystick de l’accélérateur avant ou pendant le calibrage. Lorsque vous poussez en bas à droite le joystick droit et que les LED clignotent cela indique que le drone est en train de calibrer. Quand les LED arrêtent de clignoter le calibrage est terminé et le drone est prêt à voler.

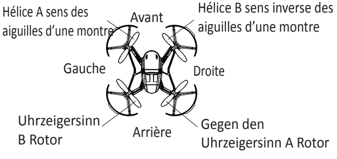


Informations Supplémentaires Avant le Vol

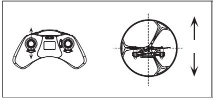
1.Les lumières sur le châssis sont à l’avant (les hélices blanches aussi).

2.Allumez le drone et vérifiez la rotation des hélices. Les hélices avant-gauches et arrière-droites tournent dans le sens des aiguilles d’une montre. Les hélices avant-droites et arrière-gauches tournent dans le sens inverse des aiguilles d’une montre.

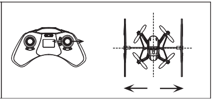
3.Si en vol le drone penche d’un côté ou de l’autre, vous pouvez ajuster l’équilibre avec la touche d’orientation correspondante.


Hélice A sens des aiguilles d’une montre
Avant
Hélice B sens inverse des aiguilles d’une montre
Gauche
Droite
Uhrzeigersinn B Rotor
Arrière
Gegen den Uhrzeigersinn A Rotor

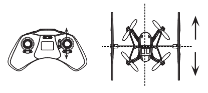
Commandes de Pilotage



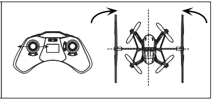
1.Poussez le joystick de l’accélérateur vers le haut et vers le bas pour faire respectivement monter et descendre le drone.



2.Poussez le joystick directionnel vers la gauche ou la droite pour faire aller le drone respectivement à gauche et à droite.

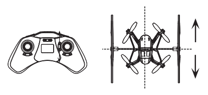


3.Poussez le joystick directionnel vers l’avant ou l’arrière pour respectivement avancer et reculer le drone.



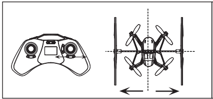
4.Poussez le joystick de l’accélérateur vers la gauche ou la droite pour faire pivoter le drone respectivement à gauche et à droite.

5.Ajuster l’orientation avant et arrière.



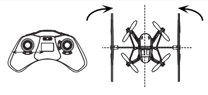
Si au décollage le drone va vers l’avant, ajustez l’orientation arrière. Si au contraire au décollage le drone va vers l’arrière, ajuster l’orientation avant.

6.Ajuster l’orientation gauche et droite.



Si au décollage le drone va vers la gauche, ajustez l’orientation droite. Si au contraire au décollage le drone va vers la droite, ajuster l’orientation gauche.

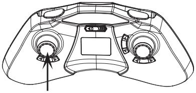
7.Ajuster l’orientation gauche et droite du gouvernail.



Si au décollage le drone pivote vers la gauche, ajustez l’orientation du gouvernail à droite. Si au contraire au décollage le drone pivote vers la droite, ajustez l’orientation du gouvernail à gauche.

Changer le Mode de Vitesse Rapide/Moyenne/Lente

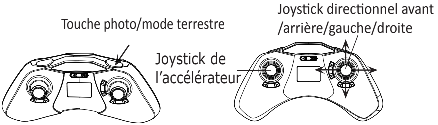
Changement de la vitesse :
Par défaut la télécommande est réglée sur vitesse lente. Appuyez sur le joystick de l'accélérateur, vous entendrez « di, di » indiquant que vous êtes passés en vitesse moyenne. Appuyer à nouveau sur le joystick de l'accélérateur, vous entendrez « di, di, di » indiquant que vous êtes passés en vitesse rapide. Appuyer à nouveau sur le joystick de l'accélérateur, vous entendrez « di » indiquant que vous êtes repassés en vitesse lente.



Mode Terrestre

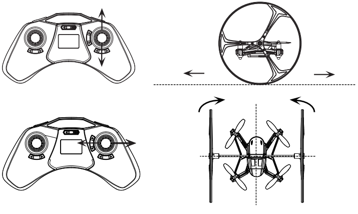
(pour les versions B et C)

Appuyez et maintenez la touche photo pendant 1 à 2 secondes, vous entendrez « di, di, di » indiquant que le mode terrestre est activé. Reportez-vous aux figures ci-dessous :


Touche photo/mode terrestre
Joystick de l'accélérateur
Joystick directionnel avant /arrière/gauche/droite

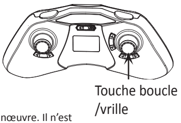
Appuyez et maintenez la touche photo pendant 1 à 2 secondes, vous entendrez « di, di » indiquant que vous êtes retourné en mode vol.

Poussez légèrement le joystick de l'accélérateur puis poussez le joystick directionnel vers le haut ou le bas pour faire avancer ou reculer le drone. Poussez le joystick directionnel vers la gauche ou la droite pour faire tourner le drone à gauche ou à droite.



Mode Boucle/Vrille

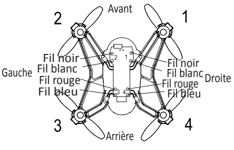
Quand le drone est en vol, appuyez sur le joystick directionnel, vous entendrez « di, di, di » indiquant que le drone est prêt à effectuer une boucle ou une vrille. Poussez le joystick directionnel vers l'avant/l'arrière ou vers la gauche/la droite et relâchez-le pour effectuer respectivement une boucle ou une vrille à 360 degrés. Une fois la figure réalisée le mode boucle/vrille se désactive automatiquement.geeignet.



Remarques : La version C ne peut effectuer cette manœuvre. Il n'est pas recommandé d'activer le mode boucle/vrille quand la batterie est faible.

Informations Supplémentaires sur le Récepteur

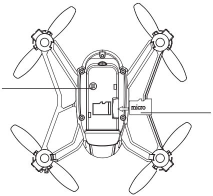
Pour que le drone fonctionne correctement il faut installer et connecter le récepteur comme indiqué sur la figure ci-dessous.



Récepteur NO#1
connecté aux fils avant-droits du moteur
Récepteur NO#2
connecté aux fils avant-gauches du moteur
Récepteur NO#3
connecté aux fils arrière-gauches du moteur
Récepteur NO#4
connecté aux fils arrière-droits du moteur

Utilisation de la Fonction Caméra et Appareil Photo

1.Installez la carte Micro SD dans la fente prévue à cet effet, appuyer sur la carte et pousser-la pour l'insérer en faisant attention à la mettre dans le bon sens comme indiqué sur le schéma.
2.Quand vous appuyez sur la touche photo la lumière rouge clignote une fois pour indiquer qu'une photo a été prise. Quand vous appuyer sur la touche vidéo la lumière rouge clignote en continu pour indiquer que le drone est en train d'enregistrer une vidéo. Pour arrêter l'enregistrement appuyez à nouveau sur la touche vidéo, la lumière rouge s'éteint pour indiquer l'arrêt de l'enregistrement. Pour retirer la carte Micro SD appuyer dessus et poussez-la dans l'autre sens.
(Remarque : Quand vous avez terminé d'enregistrer pensez à appuyer sur la touche vidéo sans quoi les vidéos ne seront pas enregistrées.)



3.Quand le vol est terminé, éteignez le drone. Retirez la carte Micro SD, insérez-la dans le lecteur de carte et branchez ce dernier à un port USB de votre ordinateur. Après quelques secondes, vous verrez le disque amovible dans l'explorateur de fichier où vous trouverez les données enregistrées.

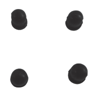
Remarques : Après avoir copié les données sur l'ordinateur, assurez-vous de pouvoir lire la vidéo. Le seul format supporté est le format AVI.

Pièces Détachées

Afin de facilité l'usage du drone pour les clients, vous trouverez ci-dessous la liste des pièces détachées que vous pouvez acheter auprès de votre distributeur local.

Châssis

hélices


Embouts en caoutchouc

Pièce de lampe transparente

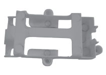
Cadre de protection extérieur

Petite roue

cardan pour roues gauches et droites

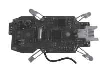
Grande roue

Tige de raccordement


Compartiment batterie

Module caméra

Récepteur


Empfänger

Moteur standard
(fils rouge et bleu)

Moteur inversé
(fils noir et blanc)

Batterie

Carte SD

Lecteur de carte

Câble USB

Télécommande